

PARTIE II.—TRANSPORT FERROVIAIRE*

L'étude du transport sur rail est divisée en trois sections: chemins de fer, tramways électriques et messageries.

Section 1.—Chemins de fer

Le chemin de fer, le mode de transport le plus important au point de vue des immobilisations et du trafic, fait l'objet d'une statistique plus complète que tout autre.

Sous-section 1.—Parcours et matériel

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 14½ milles entre Laprairie et Saint-Jean (P.Q.),—eût commencé en 1835, le Canada ne comptait que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période d'aménagement a lieu entre 1850 et 1860, alors que le Grand-Tronc et le *Great-Western*, de même que plusieurs lignes moins considérables, sont établis. La construction des chemins de fer Intercolonial et Pacifique-Canadien marque une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1890. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord sont aménagés entre 1900 et 1917, dernière grande période de construction de chemins de fer. L'unification et l'organisation du réseau National-Canadien sont étudiées aux pages 859-866.

* Revu à la Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique. Des renseignements plus détaillés paraissent dans les rapports annuels de la Division. Certaines statistiques financières sont recueillies en collaboration avec le ministère des Transports.

1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1952

NOTA.—Les totaux relatifs à la longueur des voies simples, de 1835 à 1909, figurent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941, et ceux de 1911 à 1914, à la p. 806 de l'édition de 1954.

Total (voies simples)					Milles, par province					
Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Genre de voie et province	1941	1949	1951	1952
1900...	17,657	1925...	40,350	1939...	42,637	Voies simples—				
1905...	20,487	1926...	40,350	1940...	42,565	Terre-Neuve...	...	705	705	705
1910...	24,731	1927...	40,570	1941...	42,441	Î. du P.-Edouard...	286	286	285	285
1915...	34,882	1928...	41,022	1942...	42,339	N.-Écosse...	1,396	1,396	1,396	1,396
1916...	36,985	1929...	41,380	1943...	42,346	N.-Brunswick...	1,836	1,835	1,835	1,834
						Québec...	4,789	4,791	4,789	4,830
						Ontario...	10,478	10,462	10,440	10,384
						Manitoba...	4,854	4,836	4,834	4,834
1917...	38,369	1930...	42,047	1944...	42,336	Saskatchewan...	8,777	8,739	8,739	8,739
1918...	38,252	1931...	42,280	1945...	42,352	Alberta...	5,747	5,643	5,647	5,660
1919 ¹ ...	38,329	1932...	42,409	1946...	42,335	Col.-Britannique.	3,883	3,888	3,889	3,889
1919 ² ...	38,495	1933...	42,336	1947...	42,322	Yukon...	58	58	58	58
1920...	38,805	1934...	42,270	1948...	42,248	Aux États-Unis..	339	339	339	339
						Total.....	42,441	42,978	42,956	42,953
						Voies doubles...	2,499	2,494	2,487	2,488
						Voies industrielles...	1,551	1,925	2,068	2,130
1921...	39,191	1935...	42,916	1949...	42,978	Voies d'évitement et de triage.....	10,210	10,437	10,639	10,720
1922...	39,358	1936...	42,552	1950...	42,979					
1923...	39,654	1937...	42,727	1951...	42,956					
1924...	40,059	1938...	42,742	1952...	42,953					
						Total général.	56,701	57,834	58,150	58,291

¹ Arrêté au 30 juin de cette année-là et des années antérieures.

² Arrêté au 31 décembre de cette année-là et des années subséquentes.